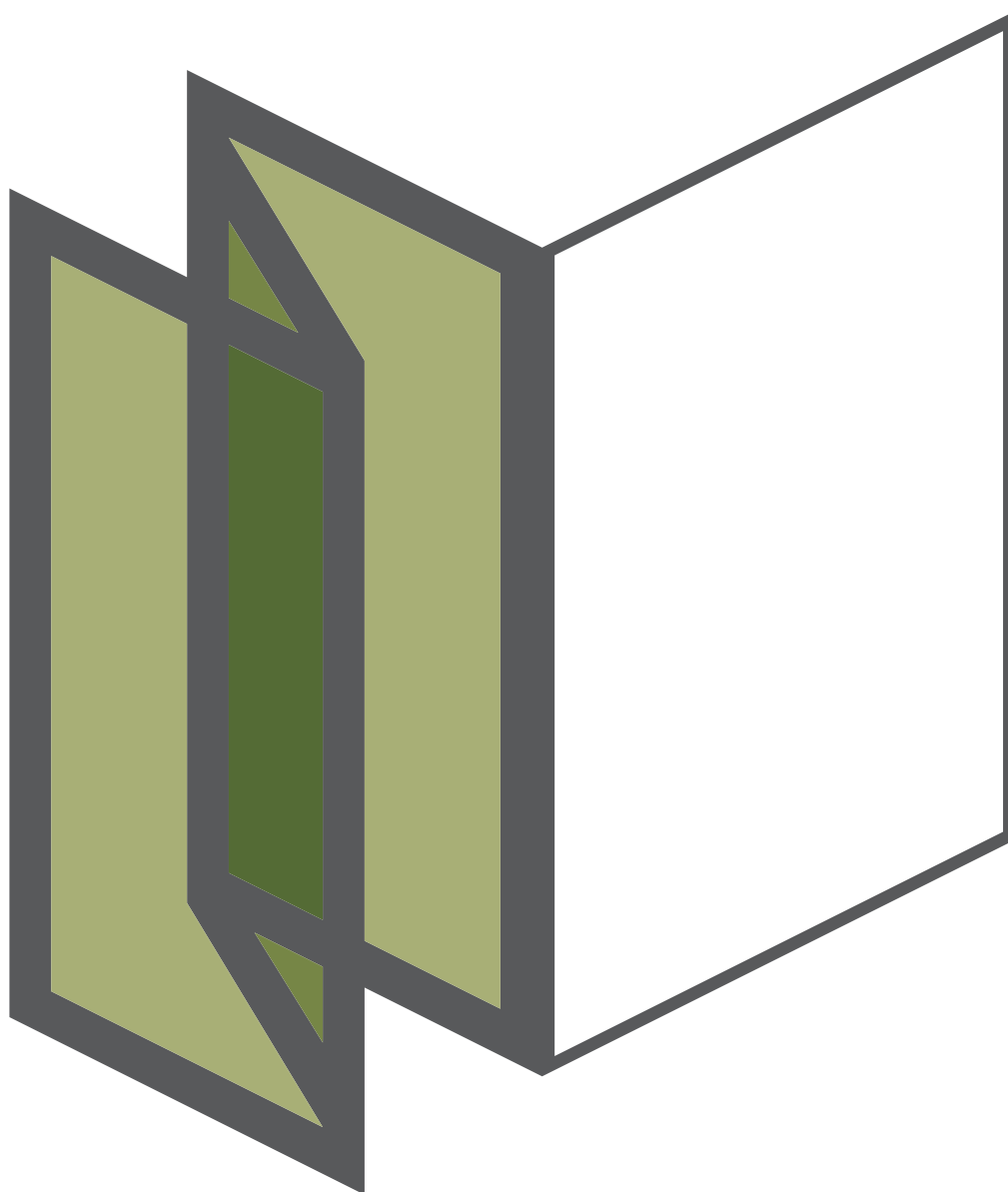


WOODLINE · COMBILINE

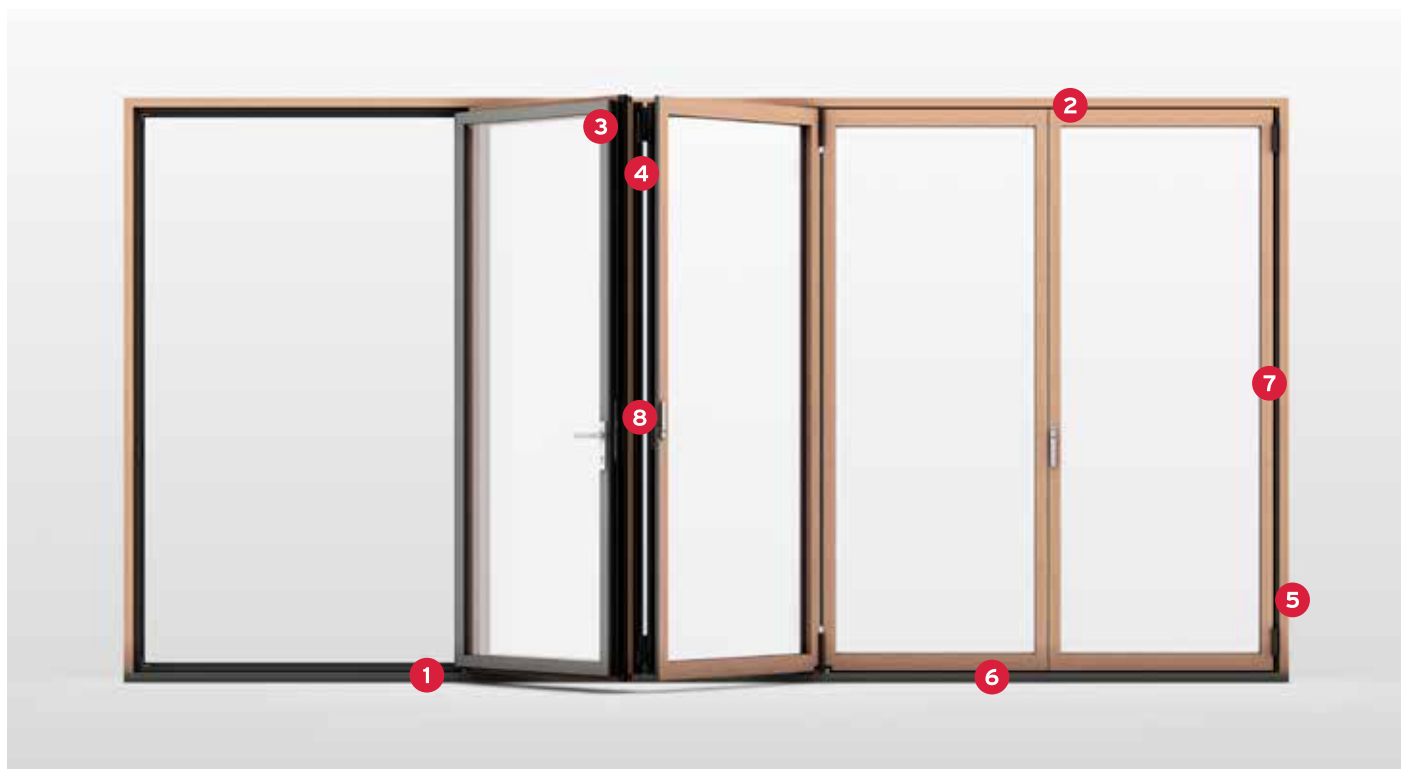
BAIE ACCORDÉON EN VERRE



FICHE TECHNIQUE DU PRODUIT

BAIE ACCORDÉON EN VERRE

WOODLINE · COMBILINE



1

CHARIOT

- Chariot inox avec roulements à billes rainurés sur deux rangées
- Maniable et silencieux
- Répartition optimale de la charge
- Peu d'entretien et haute résistance à l'usure



2

VERROUILLAGE

- Variante RC2 disponible
- Course de 24 mm vers le haut et vers le bas dans le cadre
- Raccordement au système de sécurité possible
- Câblage dissimulé



3

ATTRAPE-VANTAIL « CONFORT SNAP »

- Verrouillage du premier vantail replié sur le second pour la reprise de charge
- Ouverture et fermeture contrôlées des vantaux grâce à une pince fonctionnelle





4

FERRURE DE NETTOYAGE « EASY CLEAN »

- Nettoyage facile de l'extérieur du vitrage en étage élevé
- Verrouillage et déverrouillage sans risque de fausse manœuvre grâce au verrouillage des vantaux
- Aucune sortie de la broche de charnière possible



6

PROTECTION ANTI-TRÉBU- CHEMENT 3S-PROTECTION

- Protection anti-trébuchement de qualité supérieure à clipser en aluminium
- Revêtement optimal de la rainure de verrouillage
- Protège également contre les salissures



5

PROFILÉ D'AJUSTEMENT

- Compensation aisée des tolérances au niveau des vantaux
- Réglage des vantaux et équilibrage sur un seul profilé
- Aucune interruption de la couche d'étanchéité



7

REVÊTEMENT DE CADRE

- Revêtement esthétique intégré des têtes de vis du dormant (option)
- Possibilité de câblage dissimulé entre la base du profilé et le revêtement

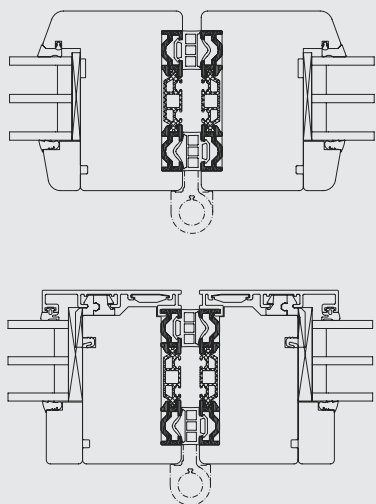


8

CENTRAGE DE VANTAIL DISSIMULÉ « TWINX »

- Design de vantail continu avec tracé de joint homogène
- Couche d'étanchéité ininterrompue
- Pression d'étanchéité constante

BAIE ACCORDÉON EN VERRE WOODLINE · COMBILINE



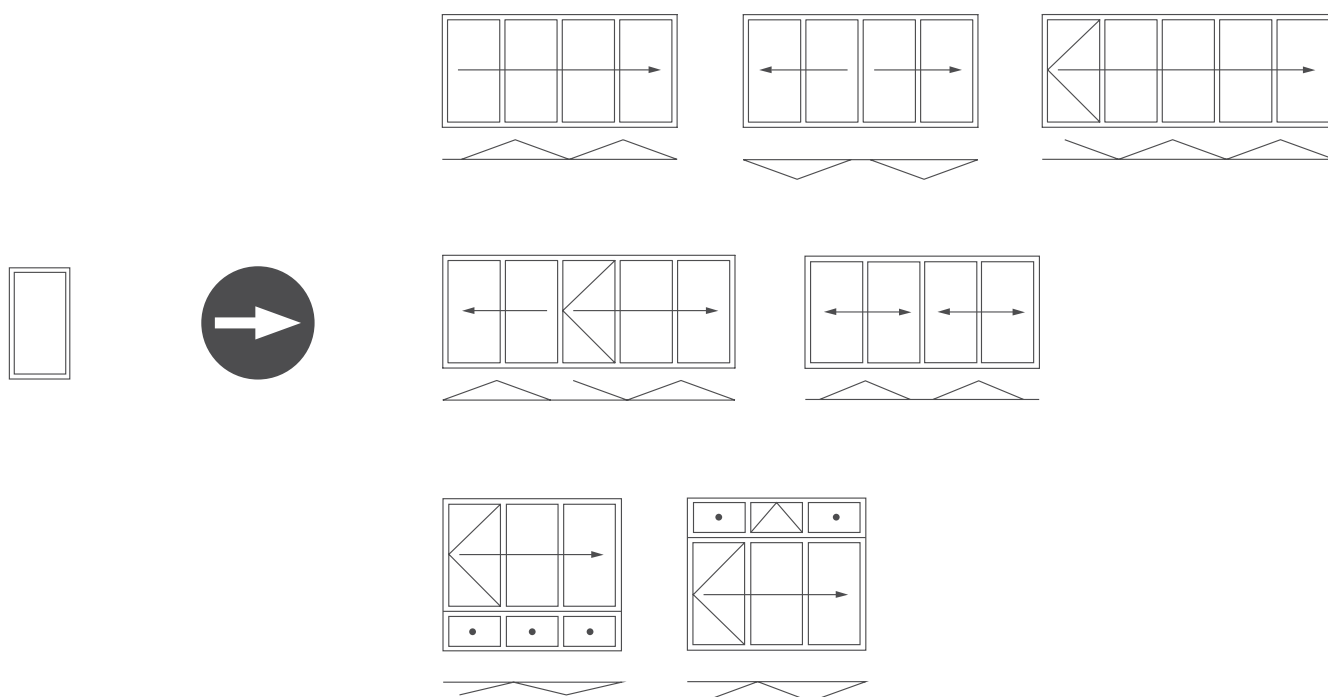
Le coeur de gamme de la baie accordéon en verre



Les baies accordéons en verre Woodline et Combine dispose, dans chacune des deux variantes, d'un système de coques profilées en aluminium brevetées avec âme isolante multifonctionnelle qui guide la charge dynamique du

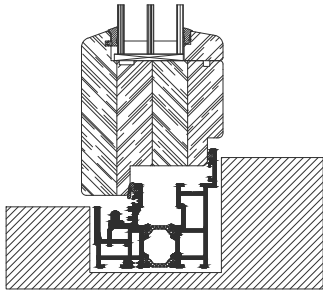
chariot et les paumelles dans le cadre du vantail. Sa forme est la base de la stabilité du système complet, elle sert pour le montage du verrouillage et des garnitures, et garantit une isolation parfaite.

Exemples de configuration

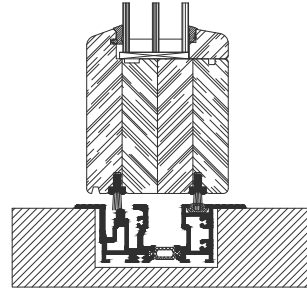


Variantes de rails de seuil

Toutes les variantes de rail de seuil sont disponibles dans les deux matériaux (bois et bois / aluminium).

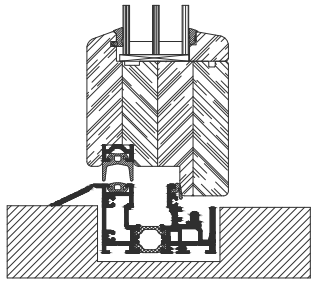


- Rail de seuil utilisable dans les espaces à vivre
- Avec butée et double joint de frappe



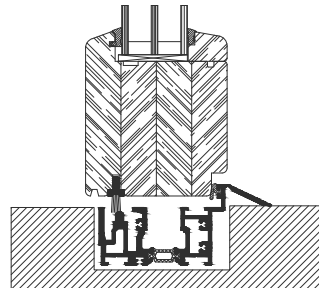
- Rail de seuil encastré
- Sans obstacle et sans butée

Ouverture vers l'intérieur

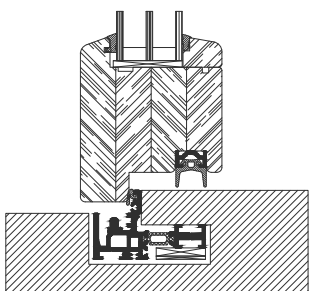


- Rail de seuil utilisable dans les espaces à vivre
- Sans obstacle avec une butée de 14 mm

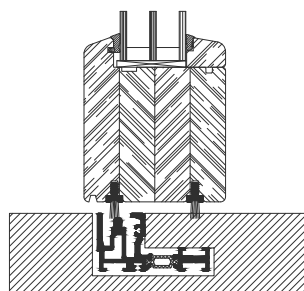
Ouverture vers l'extérieur



- Rail de seuil utilisable dans les espaces à vivre
- Sans obstacle avec une butée de 14 mm



- Rail de seuil minimal (29 mm de large)
- Sans obstacle avec une butée de 14 mm



- Rail de seuil minimal (29 mm de large)
- Sans obstacle avec un dénivelé de 0 mm

BAIE ACCORDÉON EN VERRE

WOODLINE · COMBILINE

Caractéristiques du système

SYSTÈME DE PROFILÉS WOODLINE ET COMBILINE

- Systèmes de fenêtre en bois avec isolation thermique et profondeur de construction de 86 mm dans le profilé de vantail
- Contreplaqué de qualité lamellé multicollé en quartiers/demi-quartiers sélectionnés
- Système reposant au sol, faible reprise de charge au linteau
- Profilés de cadre de vantail en bois anguleux (R2) marqué
- Âme isolante monobloc multifonctionnelle bionicTURTLE® encastrée par adhérence dans le vantail en bois
- Les vantaux sont assemblés avec un raccord d'angle renforcé.
- Le système d'assemblage profil contre profil collé est complété par une goupille arrondie et un raccord vissé supplémentaire complète la stabilité de l'ensemble.
- Drainage contrôlé
- Rails de roulement et de guidage intégrés dans le système
- Rails de roulement et de guidage séparés
- Rail de seuil sans obstacle
- Câblage dissimulé pouvant être intégré

PARTICULARITÉS WOODLINE

- Dormant composé d'une construction en aluminium chargée de manière statique (joint en équerre) recouvert intégralement à l'intérieur et à l'extérieur avec des moulures en bois massif
- Faible largeur visible du profilé entre vantaux de 143 mm lorsque la baie est fermée

PARTICULARITÉS COMBILINE

- Revêtement en aluminium anguleux est appliqué à l'extérieur sur le vantail en bois. Le dormant se compose d'une construction en aluminium chargée de manière statique (joint en équerre) dont le côté intérieur du cadre est recouvert de moulures en bois massif
- Faible largeur visible du profilé entre vantaux de 147 mm lorsque la baie est fermée

SYSTÈME D'ÉTANCHÉITÉ

- L'étanchéité se fait sur deux niveaux en périphérie, avec des écartements et une pression d'étanchéité constants entre les vantaux. Les couches d'étanchéité ne sont pas interrompues par les ferrures
- Joints en mousse enrobés avec les meilleures caractéristiques de glissement

VARIANTES DE CONFIGURATION

- Vantaux pliables au choix vers l'intérieur ou vers l'extérieur, réalisables vers la gauche ou vers la droite
- Possibilité de vantaux doubles coulissants de gauche à droite
- Variantes de rails de seuil sans butée conformes à la norme DIN 18040 « Construction sans obstacle »
- Rail de seuil sans dénivelé possible
- Version RC2- / RC2N en option

FERRURES

- Pas de rails de roulement et de guidage en saillie
- Ferrures situées dans l'âme isolante intégrée dans le contreplaqué avec commande manuelle
- En cas de résistance au vent plus élevée, possibilité d'intégrer en plus le centrage de vantail dissimulé TwinX®
- Charnières du système disponibles pour les vantaux lourds
- Réglage de l'installation intégré dans le pli du dormant à l'extérieur des couches d'isolation
- Rail de roulement à billes en acier inoxydable à la forme optimisée avec galet de roulement ajusté pour un chariot sans guidage silencieux et robuste
- Chariot à rainure double et sécurité anti-dégondage intégrée
- Réglage en hauteur du chariot possible lors de l'installation
- Système de verrouillage coulissant ou vantail verrouillable en option pour contrôler la ventilation
- Poignées plates et serrure confort Solarlux en option
- Commande à une main verrouillable avec entraînements spéciaux avec course de 24 mm
- Vantail de passage avec verrouillage multipoints et cylindre profilé
- Broche de charnière sécurisée
- Ferrure de nettoyage de sécurité « Easy Clean » avec déverrouillage confortable et blocage empêchant les fausses manoeuvres pour nettoyer les parties extérieures du vantail en cas d'éléments s'ouvrant vers l'intérieur
- Les points de verrouillage définis permettent l'utilisation de cette ferrure de nettoyage pour les baies accordéon en verre simples et doubles
- Surveillance du verrouillage câblage dissimulé
- Attrape-vantail « Confort Snap » brevetée
- Fixation des profilés du dormant et rail de seuil au-dessus des plaques de montage résistantes aux charges avec rainures de centrage et joints en option
- Revêtement supplémentaire des vis de fixation dans la bordure du cadre

ENVIRONNEMENT

- Fabrication économe en ressources
- FSC® (Forest Stewardship Council), COC (Chain-of-Custody)
- PEFC (Programme for the Endorsement of Forest Certification Schemes)
- Recyclage certifié selon la norme DIN EN ISO 14001:2009

ENTREPRISE

- Contrôles de la production en usine
- Testé conformes à la norme DIN EN 1090 classe de réalisation
- EXC1 et EXC2, certifié selon la norme DIN ISO 9001

Caractéristiques Woodline

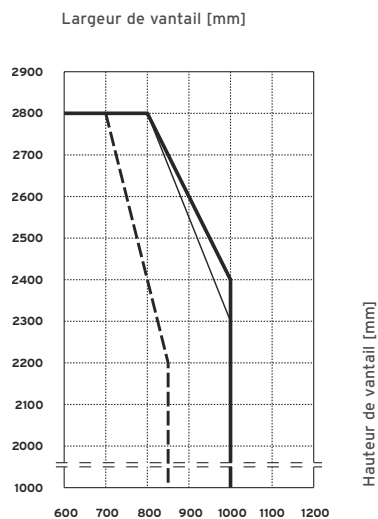
	Résistance à la charge au vent selon DIN EN 12210	C3
	Étanchéité aux pluies battantes selon DIN EN 12208	7A
	Étanchéité à l'air selon DIN EN 12207	3
	Durabilité de fonctionnement selon DIN EN 12400	2
	Résistance à l'effraction selon DIN EN 1627-1630	RC2/RC2N
	Classe d'isolation acoustique selon DIN EN ISO 10140-2	Rw jusqu'à 42 dB
	Coefficient de transmission thermique selon DIN EN ISO 10077-1	$U_w \geq 0,89$ W/m ² K

Caractéristiques Combiline

	Résistance à la charge au vent selon DIN EN 12210	C3
	Étanchéité aux pluies battantes selon DIN EN 12208	7A
	Étanchéité à l'air selon DIN EN 12207	3
	Durabilité de fonctionnement selon DIN EN 12400	2
	Résistance à l'effraction selon DIN EN 1627-1630	RC2/RC2N
	Classe d'isolation acoustique selon DIN EN ISO 10140-2	Rw jusqu'à 42 dB
	Coefficient de transmission thermique selon DIN EN ISO 10077-1	$U_w \geq 0,97$ W/m ² K

Hinweis für Woodline und Combiline: Angaben sind abhängig von Ausführung und Glas

Dimensions des vantaux Woodline et Combiline



Woodline

ÉLÉVATIONS

· Châssis de	0 à 72 mm
· Vantail	82 mm
· Aboutement de vantail	143 mm
· Profondeur de construction du cadre	91 mm
· Profondeur de construction vantail	86 mm
· Rail de seuil minimal	29 mm

REMARQUE CONCERNANT WOODLINE ET COMBILINE

- Dimensions avec partie du cadre
- À partir d'une hauteur du dispositif de 2550 mm, il est recommandé d'utiliser des croisillons horizontaux
- Poids maximal des vantaux : 100 kg
- Largeur de vantail minimale de 800 mm pour les paires, ou 650 mm pour les modèles coulissants vers la gauche et la droite
- Hauteur de l'installation pour la variante avec vantail tournant 2800 mm max.
- Sans tenir compte du vent et des impacts
- Dimension spéciale sur demande

VITRAGE

- Épaisseurs de vitrage de 28 à 52 mm (Combiline), 28 à 48 mm (Woodline) utilisables
- Vitrages à sec

Combiline

DIMENSIONS

· Châssis de	0 à 72 mm
· Vantail	104 mm
· Bord de vantail	147 mm
· Profondeur de construction du cadre	89,5 mm
· Profondeur de construction vantail	86 mm
· Rail de seuil minimal	29 mm

— valable pour remplissages / vitrages max. 25 kg/m²

— valable pour remplissages / vitrages max. 30 kg/m²

--- valable pour remplissages / vitrages max. 45 kg/m²

